

道路交通规划图说明：

一、规划目标

- （1）完善村内的道路系统，使村内的住宅、公共服务设施、基础设施等组成部分互相协调有机的联系在一起。
- （2）道路等级分明，满足村内交通出行的基本要求，确保交通安全，流畅和迅速。
- （3）结合居民点建设与新建道路的有机联系，体现地方特色。
- （4）改善道路环境，打造新型乡村景观风貌。
- （5）提升完善基础设施，达到“乡风文明”的目标。

二、道路系统规划

- （1）总体要求
结合现状道路及村庄功能布局，形成各自独立又紧密联系的村庄道路系统。
- （2）路网结构
规划村内完善道路系统，依据用地地势的高低起伏变化，采用自由式的路网结构。
- （3）道路等级
道路等级分为村庄主要道路、村庄次要道路和机耕道。
- （4）道路提质
规划将结合村庄东西距离较远的因素以及在规划期内扩大居民点，提升改造东西向主要道路为 7 米，满足村民交通及日常使用；其他村庄道路规划为 4.5 米，满足双向会车的要求及消防需求。将花兰片区通往老司岩片区的主要道路拓宽至 6.5

米，硬化入户道路。梳理组道路两边环境，加强道路环境的设计。

三、道路设施规划

- 村庄规划在目标年共规划 3 处公交车站，分别位于村庄西部岩板坪组、村庄中部富康农业附近以及村庄东部铺上组。
- 村庄在规划目标年共规划 5 处公共停车场，其中一处位于村庄瓦厂组，占地面积约为 0.05 公顷，规划新增 18 个停车位；一处位于村庄岩板坪组，占地面积约为 0.08 公顷，规划新增 27 个停车位；一处位于村庄彭家寨组，占地面积约为 0.03 公顷，规划新增 11 个停车位；一处位于村庄铺上组游客服务中心处，占地面积约为 0.37 公顷，规划新增 123 个停车位；另一处位于金家组新增居民点处，占地面积约 0.04 公顷，规划新增 14 个停车位。停车场主要满足村民日常生活需求。

规划通过整理现状建筑及环境，给每户安排入户前庭、边庭或后院，可用于停车，无用地条件住户可就近安排停车位。

红石林村停车设施一览表

序号	位置	规模（平方米）	备注
1	村部	1225	广场和停车场，保留现状
2	瓦厂组	541	停车场
3	岩板坪组	812	停车场
4	彭家寨组	343	停车场
5	铺上组	3702	停车场
6	金家组	420	停车场
7	大坝组新增居民点处	-	广场（附带小型停车坪）
8	金家组新增居民点处	-	广场（附带小型停车坪）